35GT-R Rear Bumper Spoiler 取扱説明書

この度は、弊社の製品をお買い求め頂き、誠に有難うございます。

『取付説明書』には、あなたや他の人々への危害や損害を未然に防ぎ、本製品を安全に取付・またはご使用頂く為に、守って頂きたい事項を示しています。その表示とマークは次の様になっています。内容をよく読み、理解したうえで取付作業を開始して下さい。本書の内容を厳守しないで発生した危害や損害につきましては、弊社では一切の責任を負いません。

危険 DANGER	この表示を遵守しないと人身事故が発生し、場合によっては、死亡の可能性がある。
注意 CAUTION	この表示を遵守しないと製品自体の損傷及び、物質損害が発生する可能性がある。
参考 REFERENCE	この表示を遵守しないと本製品の本来の性能を発揮できなかったり、故障が発生する可能性がある。

◎商品到着後、すぐにご確認下さい。

この製品は下記の製品、部品、附属品が同包されています。不足または不良等の場合、お手数でも商品到着後7日以内に、販売店もしくは弊社まで御連絡下さい。
尚、事前の御連絡がなく塗装・加工等された後でのクレーム及び返品は一切お受け出来ませんので予めご了承頂きますようお願い申しあげます。

＜製品構成＞

■ Rear Bumper Spoiler 本体 ×1（アルミネット付）

■バンパー固定用

- ○M6×15 六角ボルト ×6 本
- ○M6×16 平ワッシャー ×6 枚
- ○M6×20 六角ボルト ×2 本
- ○M6×16 平ワッシャー ×2 枚
- ○3.2mmリベット（NSA4-8）×4 本
- ○M6 クリップナット ×2 個
- ○両面テープ 10×400 ×2 本

■バンパーフィン（別売） ×4 ※バンパー単体仕様には付属しておりません。

- ○固定用タッピングビスM4×16 ×8 本
- ○M4×12 平ワッシャー ×8 枚
- ○スポンジテープ 5mm厚 ×4 本

■マフラー開口部固定用

- ○パンチングネット ×1 枚
- ○M4×16 極低頭ボルト ×17 本
- ○M4×12 平ワッシャー ×17 枚
- ○M4 ナイロンナット ×17 個
- ○マフラーアーチ用ゴムモール ×2 本

■ナンバーポケット両サイドダクト固定用

- ○パンチングネット ×LR各 1 枚
- ○M4×16 極低頭ボルト ×18 本
- ○M4×12 平ワッシャー ×18 枚
- ○M4 ナイロンナット ×18 個

◎安全にご使用頂く為に必ずお読み下さい。

危険 DANGER

◎本製品取付後、運転時に異音や不具合を感じた場合は、重大事故防止の為、直ちに運転を中止して下さい。
◎本製品取付後、定期的に装着面の緩み、製品の異常の有無を確認して下さい。特に装着後（約100km程度）は、緩みやすく脱落の危険が有りますので、こまめに点検を行って下さい。
◎本製品はFRP製品です。事故などで破損した場合、不注意に触れると、とげ等により負傷する危険が有ります。
◎FRP製品を塗装する際には特殊な溶剤を使用する為、専門知識と専用工具及び、専用塗料が必要ですので、必ず専門店にて行って下さい。
◎本製品は自動車メーカーが日本国内仕様として発売したノーマル車両への取付を基準に設計されています。ノーマル車以外への取付もしくは、海外向け仕様車等で取付された場合、弊社では一切の責任を負いません。
◎本製品の取付作業時には、必ず保護手袋を着用して下さい。手指を傷つけたり、負傷する恐れがあります。

注意 CAUTION

◎本製品の型取りは、新車にて行っております。お車の事故歴や経年変化等により、車体側の寸法が新車時より変化している場合は、加工が必要な場合もございますので予めご了承下さい。
◎本製品の全ての部分にベンジン、シンナー等の薬品類は使用しないで下さい。変質や破損の原因となります。
◎本製品の塗装後、塗装面はキズがつきやすい為、お手入れには十分注意して下さい。
◎本製品はグラスファイバー（FRP）で出来ています。衝撃により破損する場合が有りますので、十分注意して下さい。

参考 REFERENCE

◎本製品塗装面のお手入れは、お車の外装と同じように定期的にワックス等を使用して下さい。その際、研磨剤入りのワックスは使用しないで下さい。使用すると、塗装面をキズ付ける可能性が有ります。
◎本製品に泥等が付着した状態で長時間放置しますと、塗装面にムラやシミが発生する可能性が有りますので、常に清潔な状態を保つ様心掛けて下さい。

Abflug BOARDING TO THE NEXT STAGE
株式会社アブフラッグ
〒412-0046 静岡県御殿場市保土沢1157-102
Tel. 0550-98-8321 Fax. 0550-88-0337 E-Mail : abflug@abflug.jp

準備作業および概要説明

○取付け準備

本製品を装着するにあたり、 純正のボルトやナット等を使用する箇所が多数ある場合がありますので
純正部品を外した際のボルトやナットを分類し、 利用しやすいようにして下さい。
また、 装着作業にはリフトまたはウマ等を利用して、 2人以上で作業されることをお奨め致します。

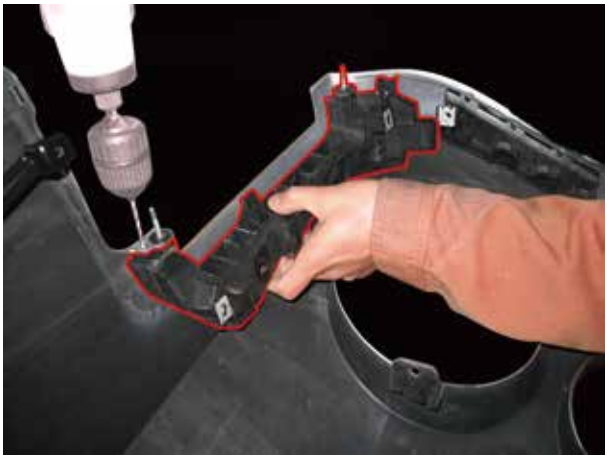
注意
CAUTION

＊リフトまたはウマ等における車輌の固定は、安全に十分配慮して下さい。
＊サーキット走行を行う場合は、脱落防止のため取付箇所の補強をお奨めします。
（例：接面のコーキングまたは両面テープ補強、 タッピングビス部のボルト・ナット交換等）

＜取り付け手順＞

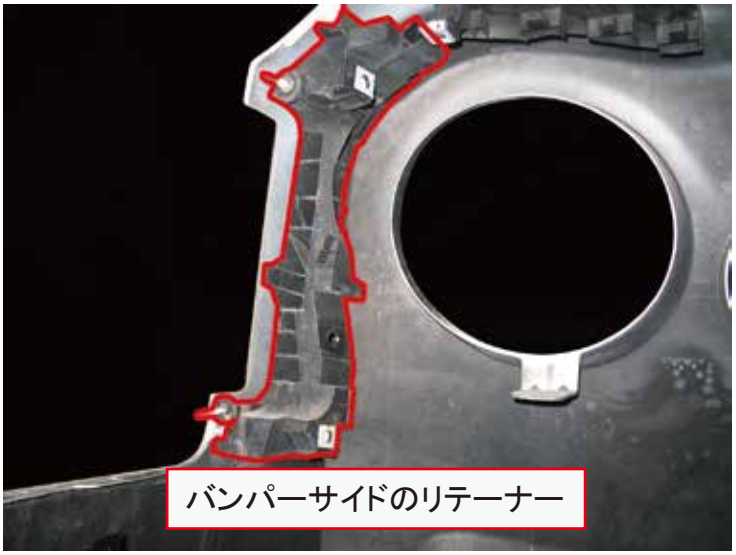
①純正バンパーを外します。

純正バンパーからテールランプも外します。



純正バンパーサイドの反射板（リフレクター）が固定されているリテーナーをリベットの頭を落とし外します。

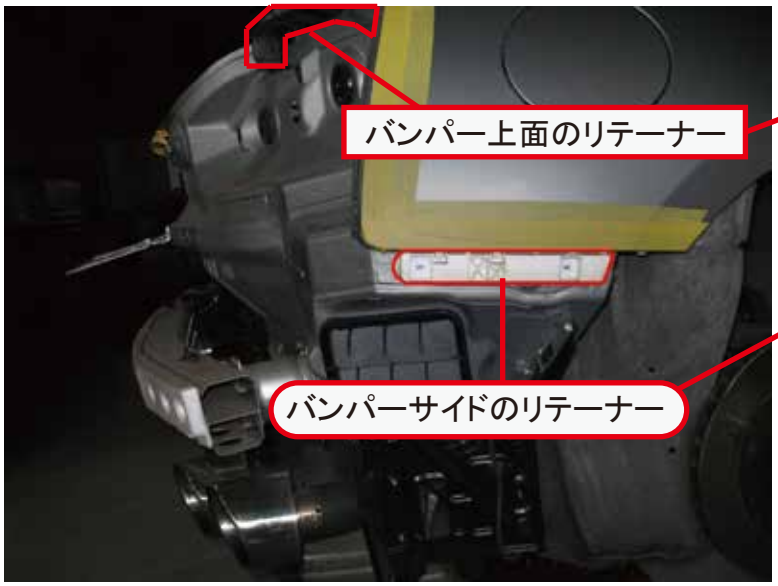
バンパー上面のリテーナー



バンパーサイドのリテーナー

車両側に装着されています、 上面の純正リテーナーとバンパーサイドの純正リテーナーを外します。

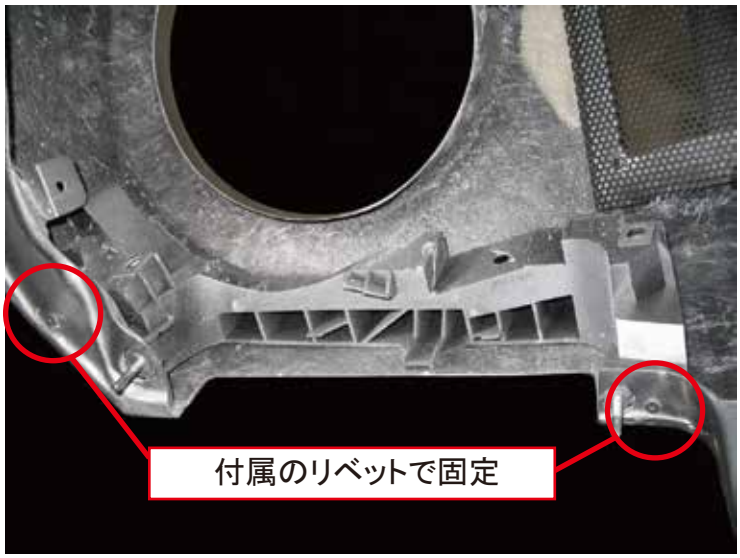
※純正のテールランプ及び反射板と反射板固定のリテーナーは再使用しますので、 丁寧に扱って下さい。



車両側に装着されています、 バンパー上面の純正リテーナー及び、 バンパーサイドの純正リテーナーは再使用致しません。

②車両側に傷が付かない様に、 マスキングテープ等で保護します。

③外した反射板を移植します。



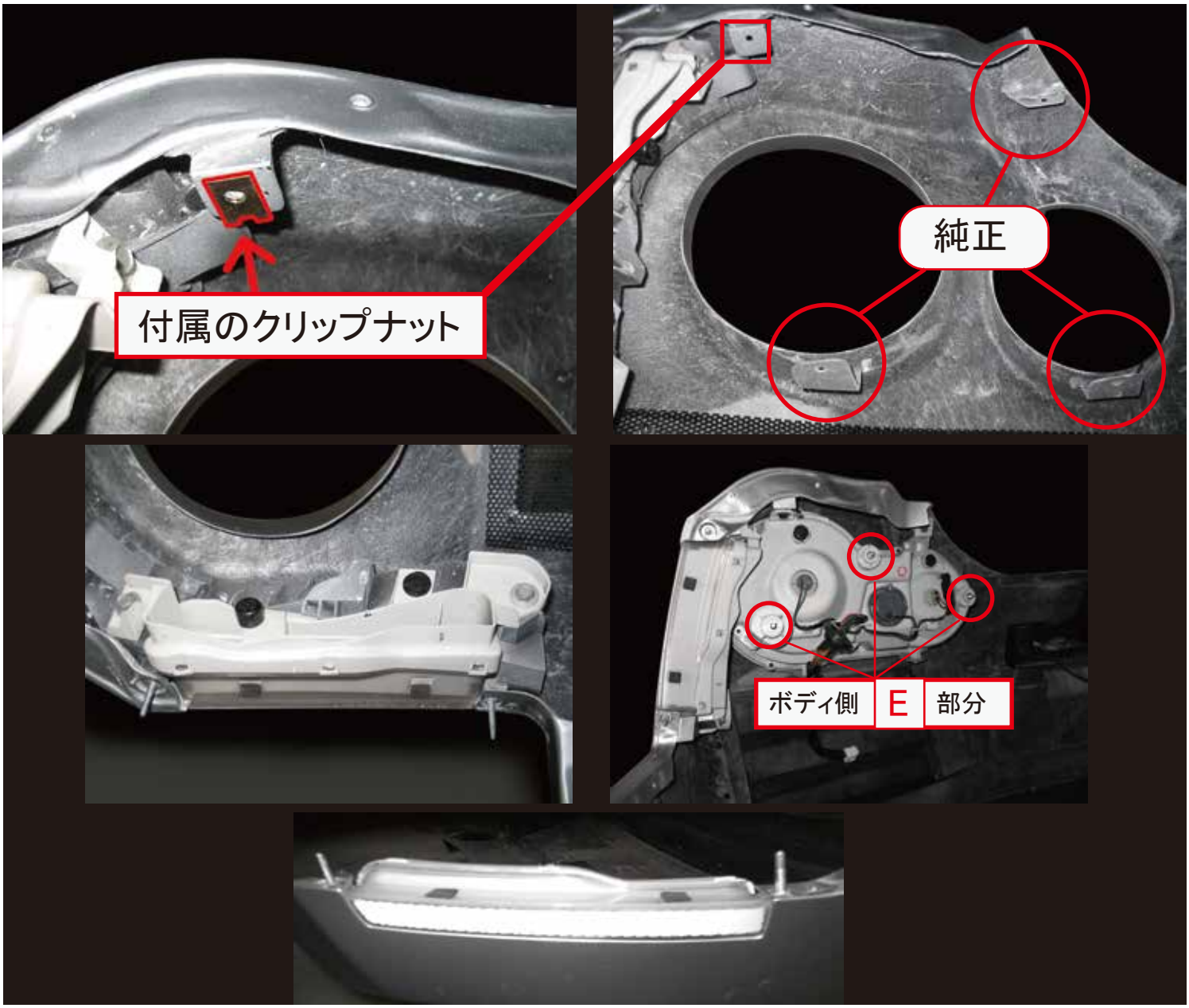
外した反射板はバンパー取り付けの役割も担っていますので、 本製品に付属のリベット（左右 4 箇所）と両面テープを使用し移植します。

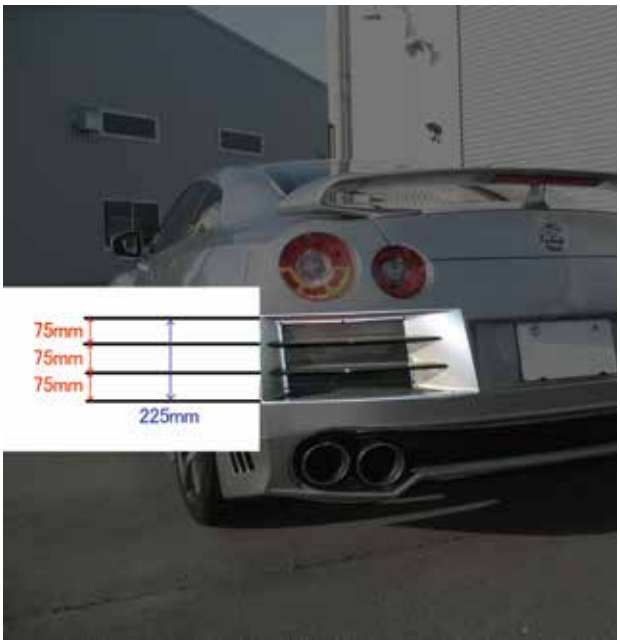
※別途、 ハンドリベッター or エアーリベッターが必要になります。

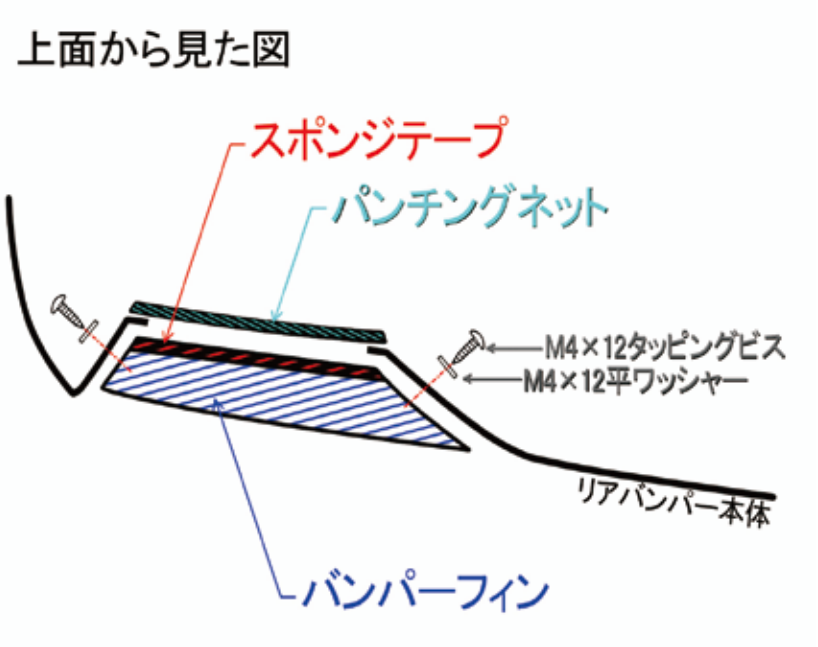
注意：

FRP製品の為、 製品内側には凹凸がありますので
反射板が適正な位置にくるまで干渉部を削って下さい。
またリベットの穴位置は必要に応じて調整して下さい。
きちんと収まるように削れば、 スタッドボルトも正しい
位置に収まります。

④テールランプを本製品に付属の添付品と純正品で固定し
リフレクターもリテーナーに純正同様に組み付けます。

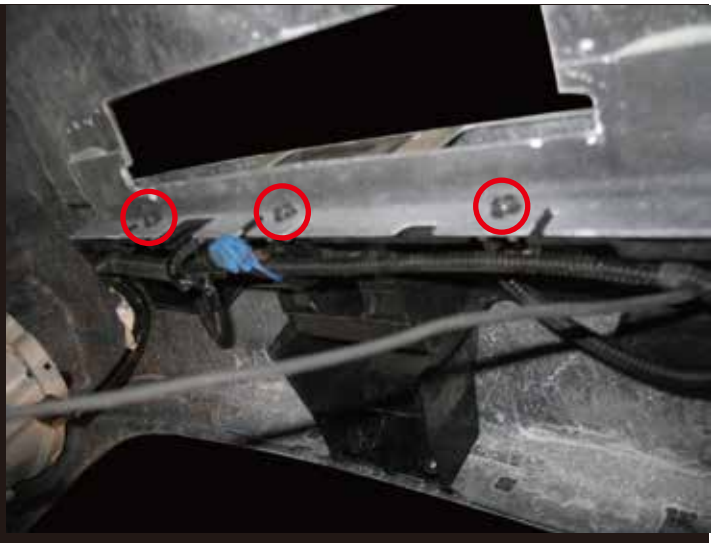




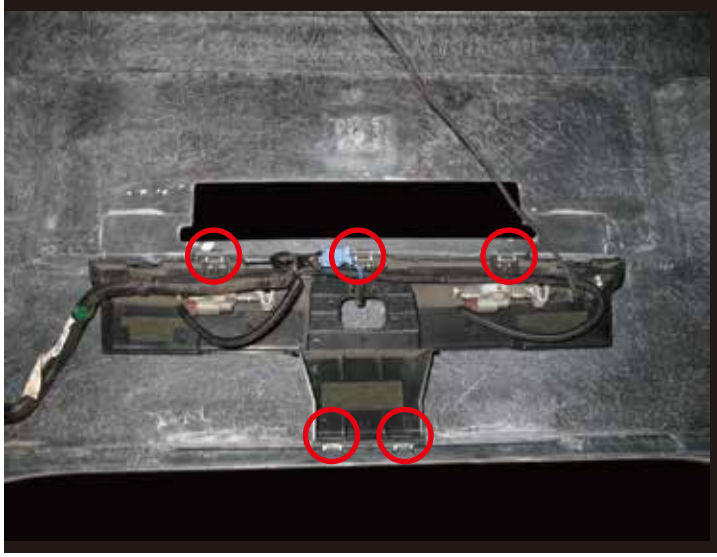


※別売のバンパーフィンも取り付ける方は、 画像の寸法で付属品を使用し固定して下さい。（バンパーフィン側下穴 3.5mm、 バンパー側 4.5mm）

⑤ナンバー灯を純正と同様に移植します。



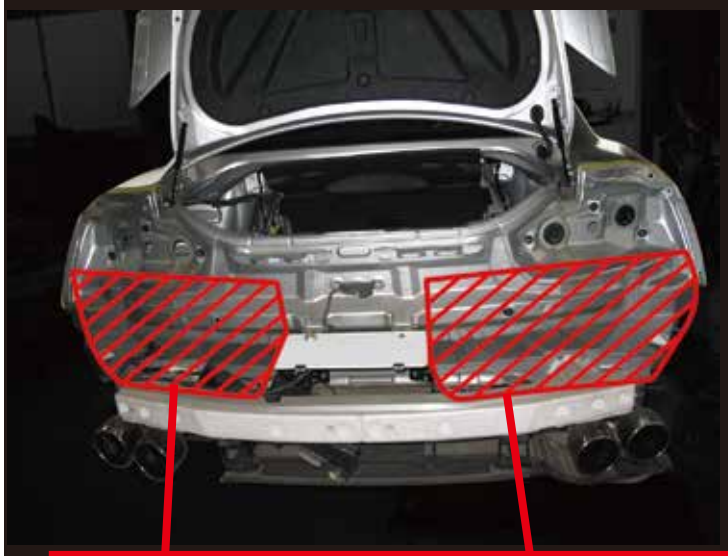
○印部分には純正を使用して移植してください。



⑥防水処理をします。

アルミテープ

○印の箇所は固定しませんので
アルミテープ等を左右に貼り
防水処理をして下さい。



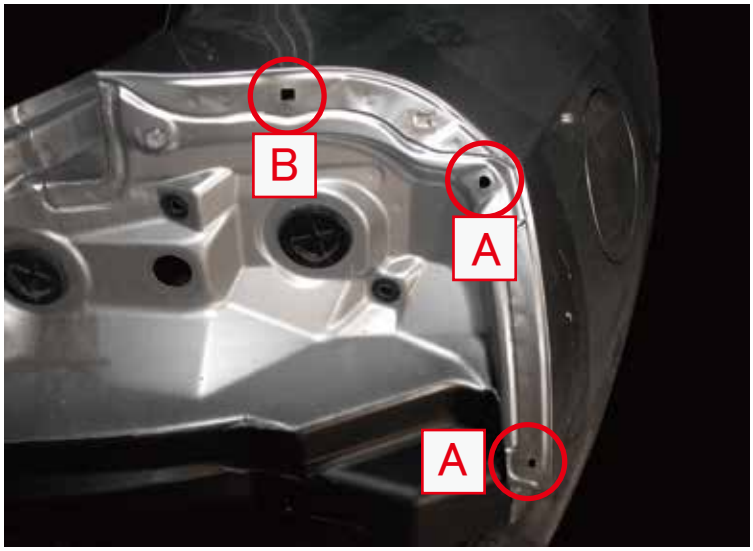
ブラックアウト処理後

補足：この作業時にパンチングネットの奥のボディーパネルをブラックアウトしておきますと
本製品装着時に奥側が目立たなくなります。 気になる方はブラックアウトをお勧め致します。

⑦バンパー上部の純正クリップ外側 2 箇所を取り外します。

上部の純正クリップが 4 箇所ありますが
本製品には内側 2 箇所しか使用しませんので
外側 2 箇所は取り外します。

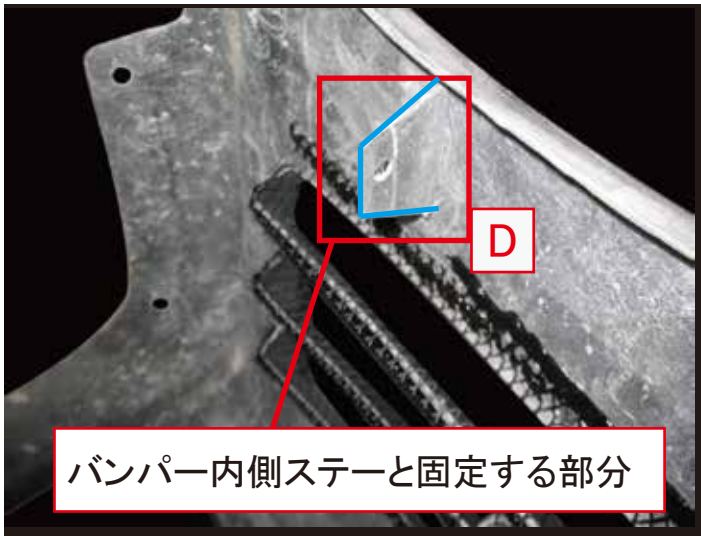
⑧本製品を装着します。

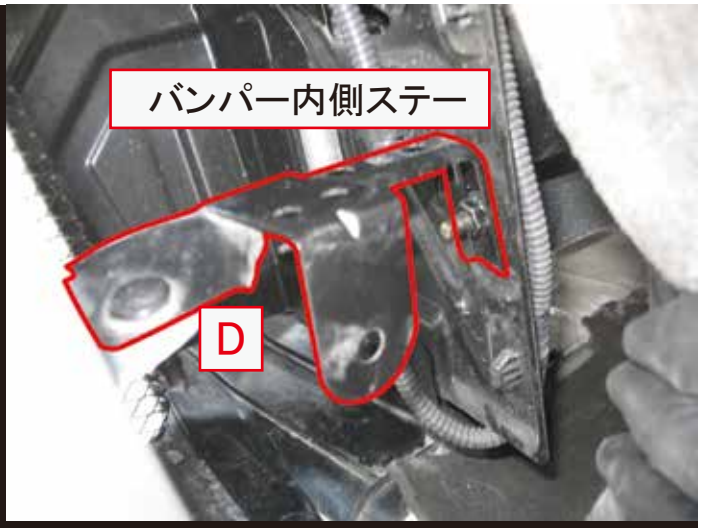


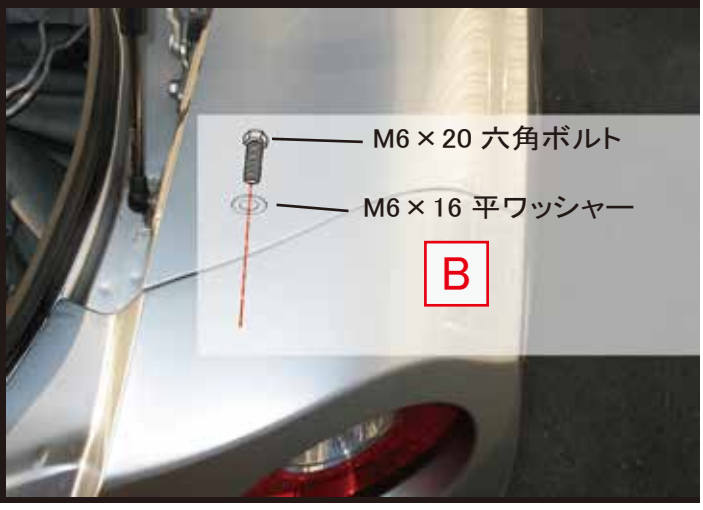
注意：○印
固定する穴の回りに少量のシリコンボンドかブチルゴム等で防水処理を推奨致します。

A ～ E は接続部の確認用です。

⑨トランクルーム側から、 付属のボルト＆純正品を使用しバンパー本体テールランプ、 反射板から出ているスタッドボルトを固定します。

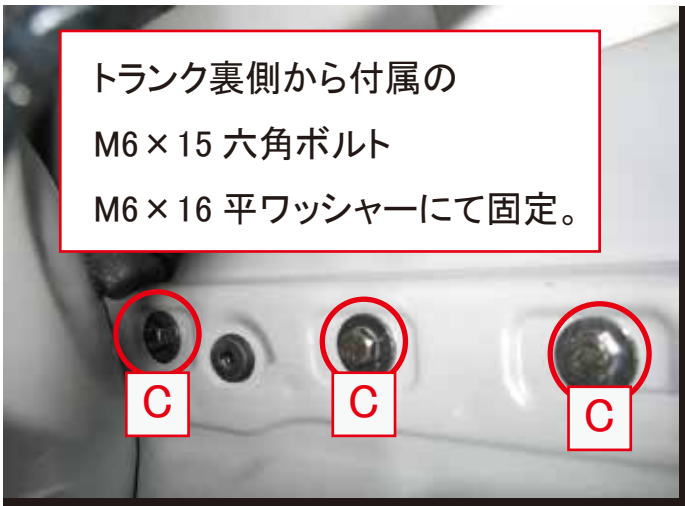


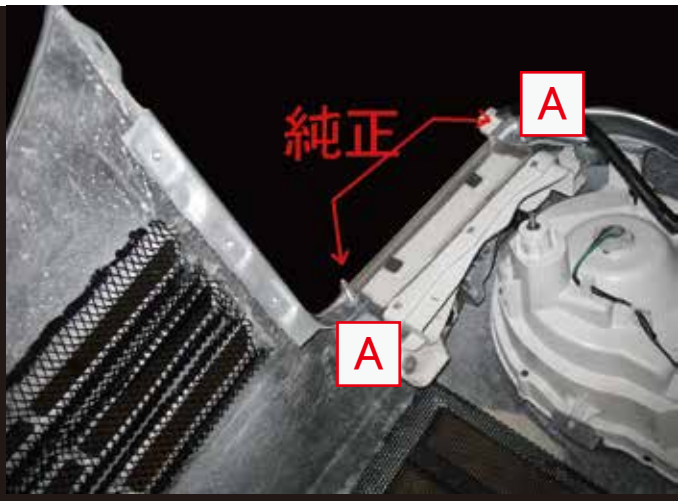


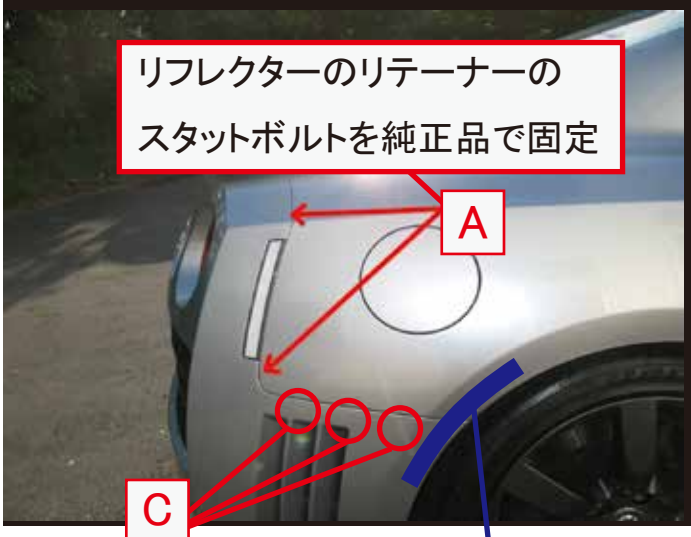


全体的に締めてチリを
確認しながら組み付けます。

※FRP製品の為、 純正バンパーの様に柔らかくないので、 慎重に装着して下さい。
また、 取り付けボルト類も「全体的に」 締めれば正しい位置に収まります。
（一か所のみづつ締めますと、 適正な位置に収まらないまま装着されてしまいます）
トランクルーム側を組みましたら、 フェンダーアーチとバンパー内側のステーを
純正と同様に組み付けます。







リテーナーを外した穴を使い固定

⑩バンパー本体を組みましたら、 アンダーパネルを同様に組み付けます。

⑪トランク内の内装を組み付けます。

⑫取り付けに問題が無い事を確認しましたら、 作業は終了です。

＜備考＞

純正バンパーから後方へ +15mm

純正バンパーから下側へ ±0mm

35GT-R Rear Bumper Spoiler 取扱説明書

この度は、弊社の製品をお買い求め頂き、誠に有難うございま。

Abflug